

B → A-A ( 1 : 40 )

B-B ( 1 : 40 )

C-C ( 1 : 15 )

E ↓

C ↓

D ↓

E-E ( 1 : 20 )

Bezpečnostní prostor  
0,5x0,7x1m



Bezpečnostní prostor  
0,7x1x0,5m



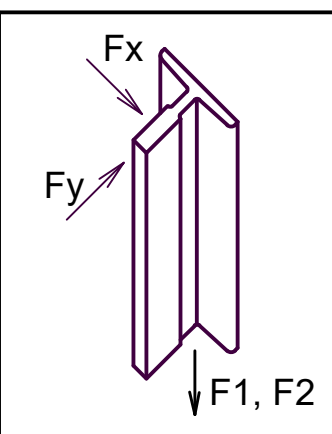
ROZVADĚČ

D-D ( 1 : 15 )

MÍRY JSOU UDÁNY V MILIMETRECH  
Dno šachty izolovat proti moku  
Vnitřní stěny na straně vstupů  
rovně a hladce s úchytkami od vislice  
po celé délce šachty 0-5 mm.



ELEKTRICKÁ INSTALACE A ZAŘÍZENÍ VÝTAHU  
1. Musí být proveden dle ČSN EN 81-20, ed.2:2021 a ČSN EN 60204-1  
2. Osvětlení strojovny (200/50lx) dle ČSN EN 81-20, ed.2:2021  
3. Osvětlení šachty (50/20lx) dle ČSN EN 81-20, ed.2:2021  
4. Elektrické záručky provést dle ČSN EN 81-20, ed.2:2021



#### ZATÍŽENÍ ŠACHTY VÝTAHU

##### Normální provoz a nakládání

Síla na vodicí působící ve směru osy x Fx 900 N

Síla na vodicí působící ve směru osy y Fy 800 N

##### V okamžiku působení zachycovačů

Síla na vodicí působící ve směru osy x Fx 1200 N

Síla na vodicí působící ve směru osy y Fy 600 N

##### Síla na dno prohlubně

Pod vodicím klece F1 15 000 N

Pod vodicím protiváhy F2 1 500 N

Pod nárazníkem klece Fk 25 400 N

Pod nárazníkem protiváhy Fz 38 500 N

Síla působící na vodicí pod roštem stroje R1 31 700 N

#### LEGENDA

El Elektronická instalace  
EL1 Osvětlení klece  
SV TL ovladač v kabině  
SA3 Tlačítko "STOP"  
SSJ "STOP" revizní jízdy  
SJ Revizní jízda  
A5 Spínač přetížené klece  
WO Závěsné kabely  
BO 1,2 Magnetické snímače  
QM 1 Hlavní vypínač  
QQ 1 Koncový vypínač  
OR1 Omezovač rychlosti  
SU Snímač dveřní uzávěry  
M1 Elektromotor  
SVJN Spínač omezení rev. jízdy  
SQZ Spínač zebríku  
SJP Revizní jízda v prohlubni  
HZBSK Signál+blík.světlo pod klecí  
SO1 Vypínač světelných obvodů  
SOZH,SOZD Spínač zadržování  
SQZ Spínač zebríku v prohlubni  
O Osvětlení tělesa  
V Vypínač osvětlení strojovny  
Vypínač osvětlení šachty  
Zásuvka 230V

PRO:

STAVBA: MÚ Husovo nám. 534/23, 767 01 Kroměříž, objekt "B"

|  |  |
|--|--|
| NEDILNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA |  |
| TRIDA VÝTAHU: I                                | STROJ: Bezpečnostový stroj ø 210mm                   |
| TRIP VÝTAHU: OTI 630/0,8                       | MOTOR: VVVVF 4,9 kW                                  |
| NOSNOST: 630 kg                                | KLEC: Průchozí 1100x1400x2100 (6 650N)               |
| JMENO VITÁ RYCHLOST: 0,8 m/s                   | VÝVAŽ. ZÁVAŽÍ: Ocel v rámu (ø 800 N)                 |
| DOPRAVNÍ ZDVÍH: 14,51 m                        | Závěs klece: boční - 1x kladka                       |
| STANICE: 6                                     | Závěs vyvaž. závaží: Horní - 1x kladka               |
| NÁSTUPÍŠTĚ: 6                                  | Vodicí klece: 2x190x75x16                            |
| RÍZENÍ: Jednosměrné sběrné                     | Vodicí vyvaž. závaží: 2x175x62x10                    |
| EL INSTALACE: Drátová - kanál PVC              | Prostředí: viz. Technická zpráva                     |
| KAB. DVEŘE: Teleskopické dveře - 900/2000      | NÁRAZNIK KLECE: 2x - 100/80                          |
| ŠACH. DVEŘE: Teleskopické dveře - 900/2000     | NÁRAZNIK PROTIVÁHY: 1x - 100/80                      |
| POŽÁRNÍ ODOLNOST: Bez PO                       |  |
| ROZVADĚČ: die dodavatele                       | NOSNÉ PROSTŘEDKY: 6x ocelové lano ø6,5, L=6x55m 819W |
| Kresl Ing. Ondřej Čáha, Schv. 25.01.2024       |  |
| Průzkoum Oldřich Kuřec                         |  |
| Měřítko 1:35                                   |  |
| ČSN EN 81-20, ed.2 :2021                       |  |
| IN-10192                                       |  |
| Revize:  |  |